



Deelrapport 'Hoogwater? Vrije Weg!'

Tegenverkeer over de Algerabrug, Krimpen aan den IJssel

Het project 'Hoogwater? Vrije weg!' van de innovatieprogramma's 'Wegen naar de Toekomst' en 'waterinnovatie Rijkswaterstaat' van Rijkswaterstaat beoogt de uitdagingen die zeespiegelstijging, bodemdaling en toenemende afvoer via de rivieren de Nederlandse samenleving op legt aan te gaan.

Het doel van het deelproject 'Hoogwater? Vrije weg!'-Lopiker- en Krimpenerwaard is:

Onderzoek naar de mogelijkheden van het versnellen van een evacuatie doormiddel van een wel overwogen inzet van mensen en middelen aan de hand van een concreet onderzoeksgebied.

Bij het project 'Hoogwater? Vrije weg!'-Lopiker- en Krimpenerwaard zijn betrokken:

Deltares
Korps Landelijke Politiediensten, dienst Verkeerspolitie
Politie Hollands Midden, bureau CCB
Politie Hollands Midden, verkeerspolitie
Politie Rotterdam-Rijnmond, Executieve Ondersteuning
Politie Utrecht, bureau CCB
Politie Utrecht, Verkeerspolitie
Rijkswaterstaat, Corporate Dienst
Rijkswaterstaat, Data ICT Dienst
Rijkswaterstaat, Dienst Infrastructuur
Rijkswaterstaat, Dienst Verkeer en Scheepvaart
Rijkswaterstaat, Verkeerscentrum Nederland (VCNL)
Rijkswaterstaat, Verkeerscentrum regio Utrecht
Rijkswaterstaat, 'Waterinnovatie Rijkswaterstaat'
Rijkswaterstaat, 'Wegen naar de Toekomst'
Universiteit Groningen, Verkeerspsychologie
Universiteit Twente, vakgroep Verkeer, Vervoer en Ruimte
Veiligheidsregio Utrecht

De projectcoördinatie is uitgevoerd door:

Wil René Jansen (wil.rene.jansen@rws.nl), Rijkswaterstaat, 'Wegen naar de Toekomst'
Kees van Ruiten (kees.vanruiten@deltares.nl), Rijkswaterstaat, 'Waterinnovatie Rijkswaterstaat'
Elsbeth Beeke-van der Graaf (e.beeke@vru.nl), Veiligheidsregio Utrecht
Stéphan Jongmans (stephan.jongmans@klpd.politie.nl), Korps Landelijke Politiediensten
Kasper van Zuilekom (k.m.vanzuilekom@utwente.nl), Universiteit Twente
Karel Brookhuis (k.a.brookhuis@rug.nl), Rijksuniversiteit Groningen

Het project is gefinancierd door 'Wegen naar de Toekomst' en 'Waterinnovatie Rijkswaterstaat' met een bijdrage van de Taskforce Management Overstromingen.

Zie de website www.wegennaardetoekomst.nl voor meer informatie.

Inhoudsopgave

| | |
|---|----|
| Inleiding..... | 5 |
| Scenario tegenverkeer | 6 |
| Verkeersmaatregelen | 8 |
| Tijdelijke onderbreking voor hulpverlening..... | 10 |

[Lege pagina]

Inleiding

Bij een preventieve evacuatie binnen Dijkkring 15 (DK15) zal het verkeer naar veilig gebied ten (noord)oosten van Utrecht geleid worden. Drie autosnelwegen worden gebruikt om het verkeer af te wikkelen, de A12 richting het oosten, de A2 richting het noorden en de A27 richting het noordoosten.

Dit rapport beschrijft de verkeersmogelijkheden voor het gebruik van tegenverkeer op de Algerabrug in Krimpen aan de IJssel om naar het Capelseplein te evacueren. Door hier tegenverkeer in te zetten kunnen Krimpen aan den IJssel en omliggende dorpen sneller worden ontruimd en wordt de evacuatietijd korter.

Scenario tegenverkeer

Het verkeer kan de Krimpenerwaard via de Algerabrug verlaten en kan vervolgens via het Capelseplein naar de A16 of de A20 gaan. Om de capaciteit van de Algerabrug te vergroten kan tegenverkeer ingevoerd worden.



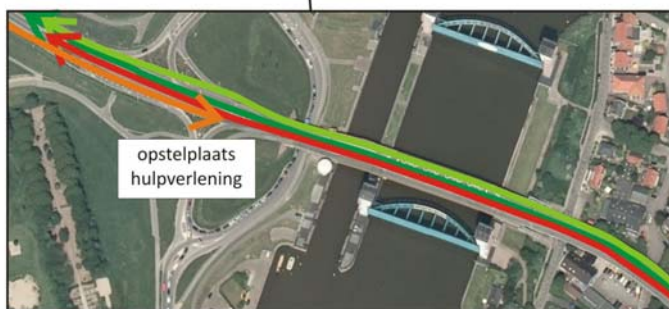
Figuur 1 Locatie tegenverkeer in Krimpen aan den IJssel

Dit houdt in dat op de kruising C.G. Roosweg – Nieuwe Tiendweg – Industrieweg (1) het verkeer op C.G. Roosweg en de Industrieweg gebruik maakt van de normale rijbaan en het verkeer vanaf de Nieuwe Tiendweg via de parallelweg naar de Algerabrug gaat. Bij het Koningin Wilhelmina plein (2) gaat het verkeer op de linkerrijbaan naar de tegenrichting en vanaf hier gaan de drie rijstroken over Algerabrug tot aan de kruising Algeraweg – Ketensedijk – Nijverheidsweg na de brug. Op deze kruising (3) gaat het tegenverkeer en het verkeer op de hoofdrijbaan via de busbaan naar het Capelseplein en het verkeer op de parallelweg voegt hier in op de hoofdrijbaan. Net voor het Capelseplein gaat de hoofdrijbaan rechtsaf naar de A20 en gaat het rechterdeel van de busbaan terug op de hoofdrijbaan. Op het Capelseplein voegen beide rijbanen in op de hoofdrijbaan richting de A16.

Einde van het tegenverkeer op het Capelseplein



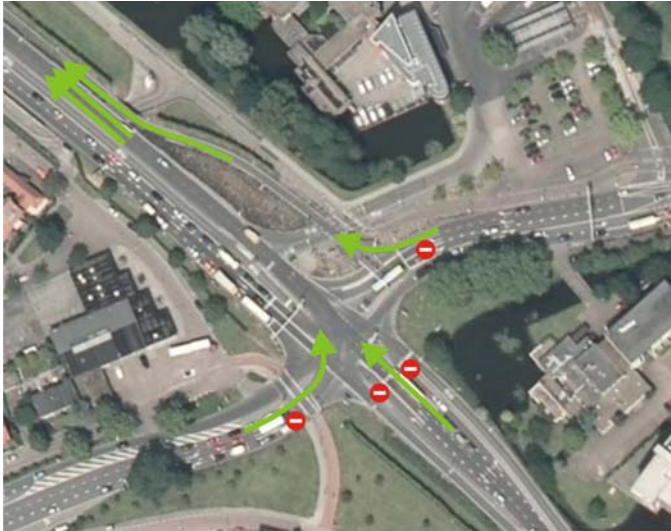
groen normale rijstroken
rood tegenverkeer
oranje hulpverlening



Figuur 2 Tegenverkeer op de Algerabrug

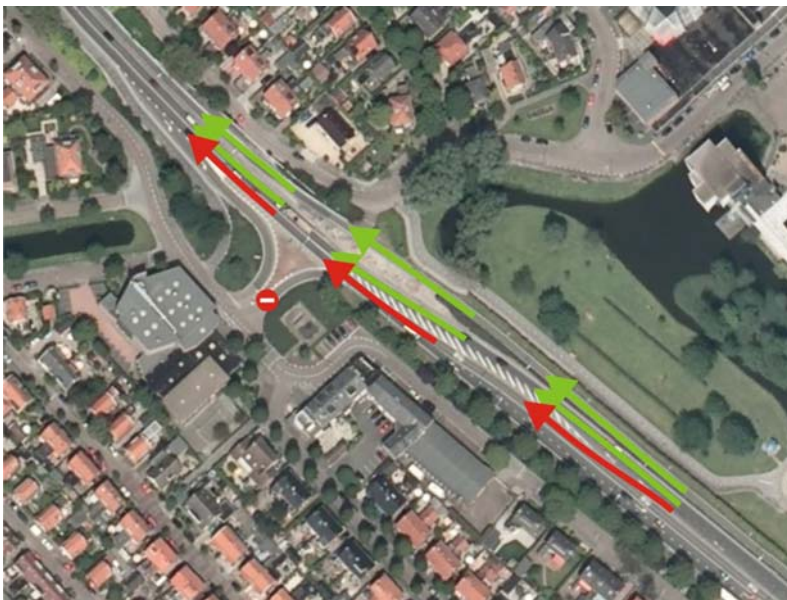
Verkeersmaatregelen

De maatregelen bestaan uit het afzetten van rijrichtingen en het sturen van het verkeer op de kruising C.G. Roosweg – Nieuwe Tiendweg – Industrieweg.



Figuur 3 Maatregelen op kruising C.G. Roosweg - Nieuwe Tiendweg - Industrieweg

Vanaf hier gaat het verkeer via de normale rijstroken naar het Koningin Wilhelmina plein, waar de twee hoofdrijbanen worden samengevoegd tot één. Net voor de verdrijvingvlakken op het plein wordt de linker rijbaan via de busbaan naar de rijbaan voor het tegenliggende verkeer geleid. Vanaf hier gaat de evacuatiestroom met tegenverkeer naar de Algerabrug. Het verkeer uit de zijwegen van de hoofdrijbaan voegt in op de parallelbaan of op de tegenverkeer-rijbaan. De afslag op het Koningin Wilhelmina plein wordt afgesloten.



Figuur 4 Maatregelen op het Koningin Wilhelmina plein

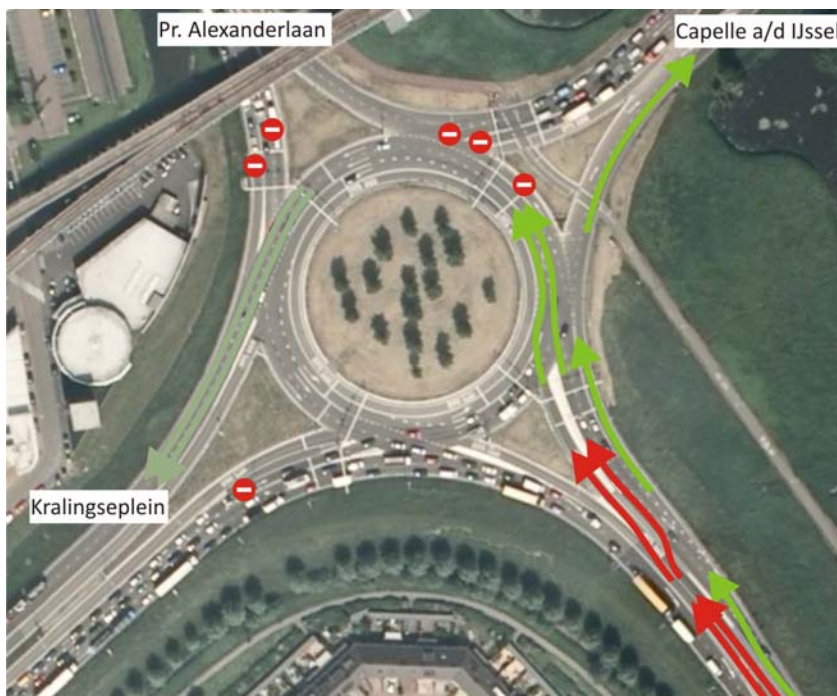
Op de kruising na de Algerabrug voegt de parallelbaan in op de hoofdrijbaan, de hoofdrijbaan gaat op de rechterbusbaan en de tegenverkeer-richting gaat op de linkerbusbaan. Het verkeer van de zijstraten wordt tegengehouden en kan niet op de

Algeraweg komen. De hulpverleners die vanaf het Capelseplein de Algerabrug willen oversteken het gebied in worden tegengehouden op de kruising. Door het tegenverkeer tijdelijk te onderbreken kunnen vanaf hier de hulpverleners het gebied in.



Figuur 5 Maatregelen verkeerslichten Algeraweg - Ketensedijk - Nijverheidsweg

Op het Capelseplein wordt het evacuatieverkeer gesplitst, één baan gaat rechtsaf naar de A20 en twee banen gaan linksaf via het Kralingseplein naar de A16. Het verkeer vanaf Capelle a/d IJssel mag het Capelseplein niet op en kan alleen de Prins Alexanderlaan op. Het verkeer vanaf de Prins Alexanderlaan moet omgeleid worden voor het Capelseplein. Het verkeer vanaf het Kralingseplein kan alleen nog richting de Algerabrug gaan en moet zich opstellen bij de verkeerslichten ervoor (zie figuur 5). Dit houdt in dat de hulpverlening vanaf de A16 de dijkkring in kan.



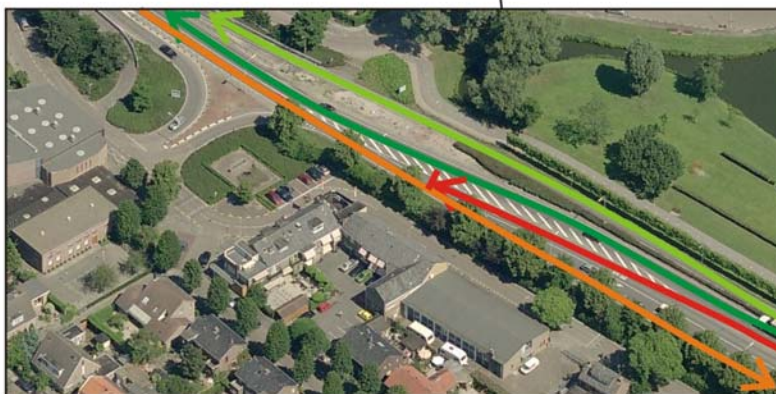
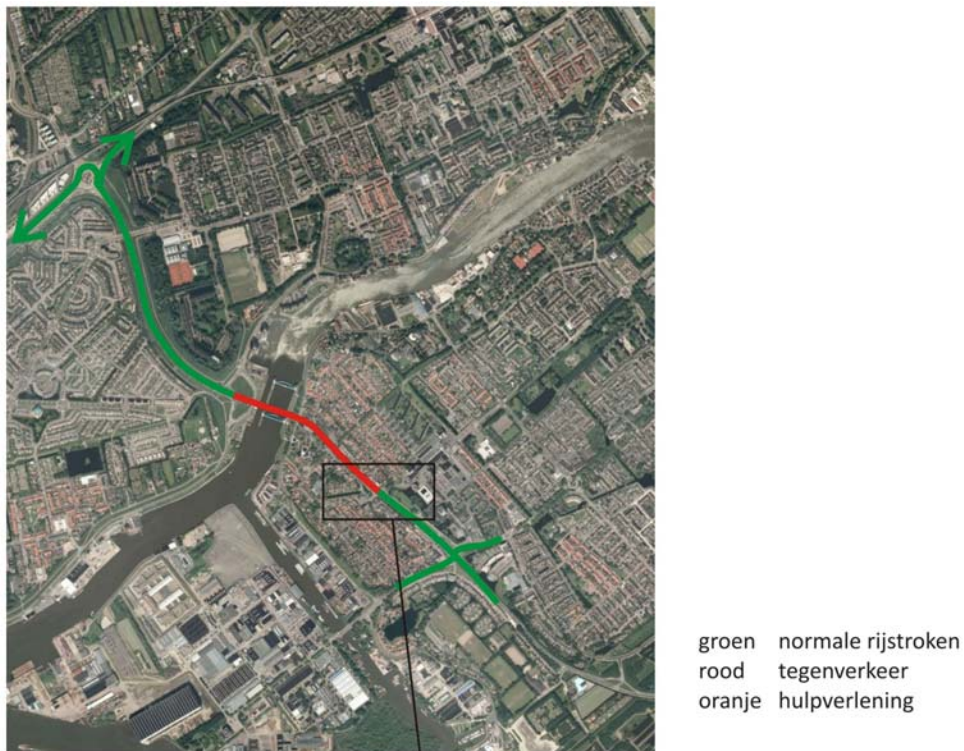
Figuur 6 Maatregelen op het Capelseplein

Als de evacuatiestroom niet onderbroken mag worden, zullen maatregelen worden genomen vanaf de A16 tot aan het Capelseplein. Op de A16 zal aangegeven moeten worden dat het Capelseplein is afgesloten en dat het verkeer dat naar Capelle a/d IJssel wil

om moet rijden via de A20. Op het Kralingseplein zal de afslag naar het Capelseplein afgezet moeten worden voor alle verkeer uitgezonderd hulpverleners die naar Krimpen aan de IJssel willen. De kruisingen tussen het Kralingseplein en het Capelseplein zullen moeten worden afgezet, zodat het verkeer de evacuatiestroom niet kan hinderen.

Tijdelijke onderbreking voor hulpverlening

De Algerabrug is de enige toegang vanaf Rotterdam naar Krimpen aan de IJssel en de rest van de dijkkring, de eerstvolgende toegang is bij Gouda. Om de hulpverlening het gebied in te laten vanaf Rotterdam is het nodig dat het tegenverkeer tijdelijk onderbroken kan worden. Door de linkerrijbaan van evacuatiestroom bij het Koningin Wilhelmina plein tegen te houden wordt de rijbaan voor het inkomende verkeer naar de dijkkring vrij. De hulpverlening dat opgesteld staat bij de verkeerslichten voor de Algerabrug, kan dan gebruik maken van de normale rijstrook en kan zo over de Algerabrug het gebied in. De overige twee rijbanen voor het evacuatieverkeer ondervindt geen hinder van deze tijdelijke onderbreking.



Tijdelijke onderbreking tegenverkeer voor hulpverlening

Figuur 7